1. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ.

 Транспортное обслуживание населения на внутримуниципальном сообщении является неотъемлемой частью транспортной системы Пошехонского муниципального района.

 Деятельность общественного транспорта района для сельских поселений определена спецификой демографической ситуации, географическим положением населенных пунктов и уровнем развития экономики. Основная транспортная доступность населения района в районный центр и другие населенные пункты - автобусное сообщение.

 Основными видами пассажирских перевозок на внутримуниципальных маршрутах, осуществляемых автобусами, являются:

     перевозка населения от места жительства к месту работы и учебы,
     к местам предоставления социальных услуг, в первую очередь, медицинской помощи и образования.

  На территории района перевозку пассажиров, в том числе льготных категорий, осуществляет  автотранспортное предприятие.

      Для отправления автобусов и продажи билетов имеется автостанция.

      Положение в транспортной системе района определяется состоянием двух ее основных подсистем - транспортной и дорожной, в целом оно оценивается как удовлетворительное.

      За последние несколько лет наблюдается снижение объема перевозок пассажиров на автомобильном транспорте, связанное с ростом количества транспорта в личном пользовании граждан, снижением пассажиропотока на внутримуниципальном сообщении, а также снижением благосостояния населения.

 На 01.01.2014г в муниципальном районе имеется 8 внутримуниципальных маршрутов протяженнотью 310,5 км. В 2012г пассажирооборот по полной вместимости составил 4875,5 тыс. пасс.км, фактический пассажирооборот – 3363,3 тыс.пасс.км., коэффициент вместимости 0,69.

 В связи с государственным регулированием тарифов, предприятия, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа на внутримуниципальном сообщении, имеют убытки от своей производственной деятельности, суммы которых ежегодно увеличиваются из-за роста затрат на перевозки.

 На основании изложенного деятельность Администрации Пошехонского муниципального района по организации транспортного обслуживания населения должна быть ориентирована на обеспечение безопасности перевозок, повышение надежности и доступности услуг пассажирского транспорта для всех слоев населения. Указанную проблему предлагается решить с помощью программы.

2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ.

 Программа разработана в целях улучшения транспортного обслуживания населения на внутримуниципальном сообщении района.

 Основными задачами, направленными на достижение поставленной цели, являются:

     оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования;
     сохранение рабочих мест в автотранспортном предприятии.

3. СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.

 Программа будет реализована в течение 2014-2016 годы.

4. ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО – ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.

 В результате реализации программы предусматривается создание условий, предотвращающих дальнейшее ухудшение транспортного обслуживания населения Пошехонского муниципального района. Сохраняется маршрутная сеть. Расписание движения автотранспортных средств на внутримуниципальном сообщении разработано с учетом интересов пассажиров. Улучшается финансовое положение предприятий, осуществляющих перевозки пассажиров на внутримуниципальном сообщении.

5. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ И ПОРЯДОК КОНТРОЛЯ ЗА ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.

 Контроль за ходом реализации программы осуществляет Администрация Пошехонского муниципального района, которая:

- является муниципальным заказчиком и координатором программы;
- разрабатывает конкурсную документацию к открытому конкурсу на право заключения договоров на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на внутримуниципальных маршрутах регулярного сообщения на территории Пошехонского муниципального района;

- на основании проведенного конкурса заключает договоры с перевозчиками;

- контролирует выполнение условий договоров.

6. ПРОГРАММНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ.

Наименование мероприятия Объем Срок

 финансирования, исполнения

 мероприятия,

 тыс. руб.

Увеличение доходов

перевозчиков, осуществляющих

пассажирские перевозки на

внутримуниципальных

маршрутах 5000,0 2014 год

 6158,0 2015 год

 6330,0 2016 год